



# eni i-Sigma Special TMS 10W-40

**eni i-Sigma Special TMS 10W-40** es un moderno aceite motor de alto rendimiento para vehículos comerciales, con características "fuel economy", de tecnología sintética, para servicio severo y prolongados intervalos de cambio de aceite, especialmente recomendado para los vehículos de nueva generación con motores diesel equipados con los nuevos sistemas de tratamiento de gases de escape (Euro V).

**eni i-Sigma Special TMS 10W-40** puede ser utilizado en otros motores diesel, en motores diesel estacionarios y también en motores de gas de vehículo pesado.

## CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

Grado SAE		10W-40
Densidad a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	860
Viscosidad a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,5
Viscosidad a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	98
Viscosidad a -25 °C	mPa·s	6.500
Indice de viscosidad	-	150
Punto de inflamación COC	°C	230
Punto de fluidez crítica	°C	-36

## PROPIEDADES Y PRESTACIONES

- **eni i-Sigma Special TMS 10W-40** cumple las más elevadas prestaciones de aceites para motores diesel pesado por el equilibrado balance entre la base de tecnología sintética y el nuevo paquete de aditivos "low SAPS". Ello permite asegurar una larga vida a los sistemas de postratamiento impidiendo cualquier influencia negativa del aceite motor sobre los mismos. Por lo tanto, el contenido de algunos componentes del lubricante, tales como las cenizas sulfatadas, el fósforo y el azufre, están controlados. En este sentido, eni i-Sigma Special TMS 10W-40 adopta una fórmula innovadora específica, a fin de cumplir con las limitaciones químicas planteadas por algunos fabricantes de equipos originales y especificaciones internacionales.
- La máxima eficiencia y durabilidad del motor están garantizadas por la protección contra el fenómeno de "bore polishing", el óptimo efecto detergente sobre el aceite y las bajas pérdidas por evaporación.
- **eni i-Sigma Special TMS 10W-40** proporciona una protección óptima al motor. Demostrado por los resultados de las pruebas ACEA y de fabricantes, que incluyen la evaluación contra el pulido de cilindros, aros de pistón, camisa, tren de válvulas y la resistencia al desgaste de los cojinetes, así como la limpieza del motor y la protección frente al hollín. Esto minimiza el tiempo de parada, reduce costes de operación y mantenimiento y permite un mejor rendimiento del motor, con excelente "fuel economy".

## ESPECIFICACIONES

- **eni i-Sigma Special TMS 10W-40** supera las especificaciones de los siguientes fabricantes u organizaciones:

ACEA E6, E7	VOLVO VDS-3
API CI-4	CUMMINS CES 20076/ 20077
MB 228.51 Approval	DEUTZ DQC-III-10 LA
MAN M3477, M3271-1	RVI RLD/ RLD-2
MTU Type 3.1	